

VALUE CASE • NIEUWE SLUIS TERNEUZEN

Van sensordata naar aantoonbare waarde

Herken jij deze TIJGER-eigenschappen in jouw team?

Een praktijkcasus waarin datalogging risico’s zichtbaar maakt, stabiele prestaties bevestigt en gericht vervolgonderzoek stuurt.

DE VALUE CASE

Data maakt instandhouding gerichter

Van ruwe logging naar een onderbouwde interventie- en monitoringsagenda.

1 Meten

Druk, belasting, positie, batterij en houddruk

2 Herkennen

Cycli, afwijkingen, ontbrekende signalen en pieken

3 Duiden

Vergelijken met ontwerp, omgeving en verwacht gedrag

4 Handelen

Onderzoek, herstel, monitoring en statusopvolging

Aantoonbare waarde

Vroegtijdig signaleren • onnodige interventies voorkomen • onderhoud prioriteren • kennis borgen

KERNBEVINDINGEN

Bruggen stabiel, maar afwijking vraagt onderzoek

De analyse bevestigt stabiel cyclisch gedrag en maakt een concreet technisch aandachtspunt zichtbaar.



Brug Noord

Cilinder 1 meet circa 8–10 bar hoger dan cilinder 2. Nader onderzoek door Sassevaart/Hollandia en monitoring tijdens GTI zijn benoemd.

Brug Noord

Basisdrukken en piekwaarden blijven stabiel; cycli zijn regelmatig en correleren met encoderbewegingen.

Brug Zuid

Herhaalde drukcycli; maxima zijn redelijk stabiel zonder duidelijke stijgende of dalende trend.

Waarde

De analyse onderscheidt normale variatie van een gericht te onderzoeken drukverschil.

KERNBEVINDINGEN

Deuren leveren de scherpste signalen

De waarde zit niet alleen in “alles stabiel”, maar juist in ontbrekende data en uitzonderlijke belasting.



De sensordata van Deur C loadmetingen WT-12-181 en WT-12-191 tonen een constant en dyn belastingsprofiel met frequente fluctuaties gedurende de meetperiode. De onderrolwagen dra significant hogere lasten dan de bovenrolwagen, terwijl de sensoren stabiele en parallelle patı vertonen. Er zijn geen opvallende dalingen of storende afwijkingen zichtbaar, wat wijst op een betrouwbaar en goed functionerend mechanisch systeem. De data suggereert een evenwichti belastingverdeling en continuïteit in de werking van de deur.

De sensordata WT-12-192 van de onderrolwagen van Deur C is niet actief binnen het weergeq

Deur A — Niet actief door defecte kabelrups.

Deur B — Bovenrolwagen meestal 60–120 ton; onderrolwagensensor niet actief.

Deur C — Stabiel dynamisch profiel; één onderrolwagensensor niet actief.

Deur D — Basis 50–150 ton met incidentele pieken boven 300 ton.

Prioriteit: herstel datakwaliteit + verklaar pieken

TIJGER-PROOF

Sterke basis, met een heldere verbeteragenda

De casus toont aantoonbare waarde én maakt zichtbaar wat nodig is om structureel datagedreven te sturen.

T — **Transparant**
Afwijkingen en datagaten worden zichtbaar.

I — **Impactvol**
Onderzoek wordt gericht op concrete risico's.

J — **Juist**
Vergelijking met ontwerpwaarden moet verder worden versterkt.

G — **Gedreven**
Monitoring wordt gekoppeld aan opvolging en acties.

E — **Evidence-based**
Conclusies steunen op gemeten cycli en trends.

R — **Repeteerbaar**
De aanpak is herhaalbaar voor meerdere assets.

Ons verkiezingsverhaal

Sensoranalyse bevestigt prestaties, vindt afwijkingen en vertaalt data naar een concrete onderhoudsagenda.

Doe mee met deze value case