

Haringvlietbrug

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGAM TIJGER TEAM-COMPETITIE 2026

Brugaandrijving inzichtelijk gemaakt

Van data verzamelen naar direct inzicht

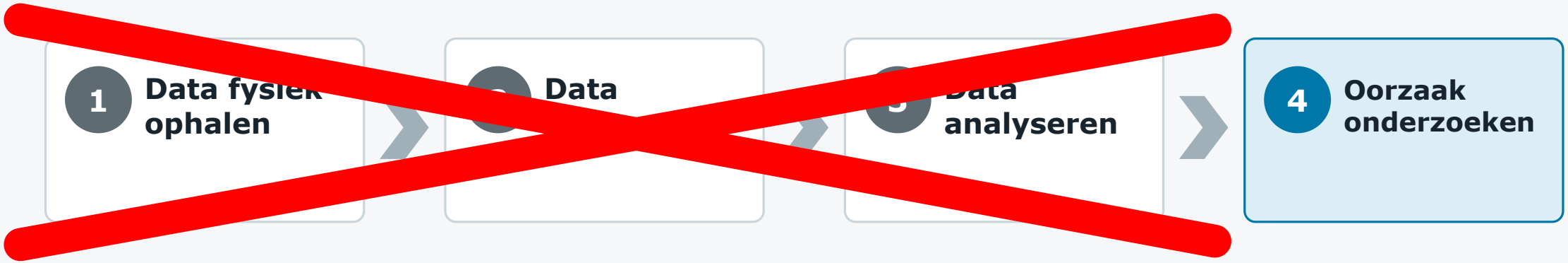
Pitch: Raf Alkhiami (RWS WNZ) / Wouter Snippe (AI)

26 oktober 2026

ASSET INTELLIGENCE
Sustainable Asset Management & Process Optimisation

Het probleem: pas achteraf inzicht

Bij een storing ontbrak direct inzicht in wat er op dat moment in de brugaandrijving gebeurde.



Gevolg: schaarse technische expertise wordt eerst belast met het verzamelen en voorbereiden van data, voordat de inhoudelijke analyse kan beginnen.

De oplossing: SCADA-data direct bruikbaar in één dashboard

1 **SCADA via ODS**

Rechtstreeks ontsloten gegevens uit de besturingsomgeving.

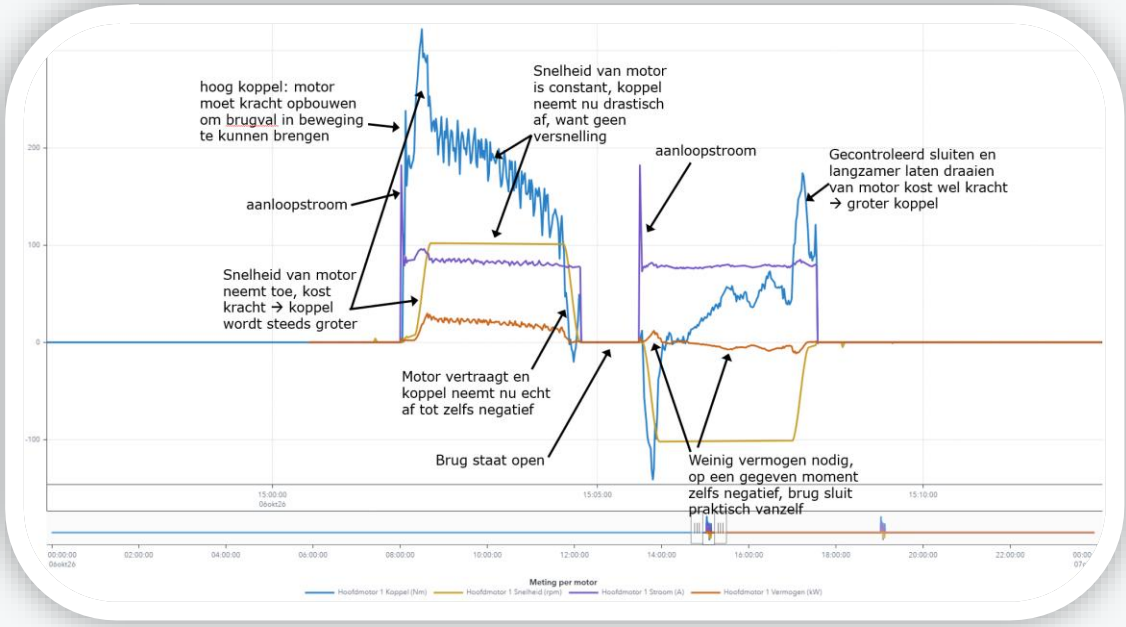
2 **3B-bouwblokken**

Uniforme opzet voor Bediening, Besturing en Bewaking. Een unieke mogelijkheid van een enorme hoeveelheid aan data en schaalbaarheid naar andere bruggen.

3 **Tijdreeksen in samenhang**

Vermogen, koppel, temperatuur en andere procesgegevens in één beeld.

Van ruwe data naar een gezamenlijk analysebeeld



Een unieke inkijk in het proces van de brugaandrijving

De waarde: sneller naar de echte oorzaak



Snellere storingsanalyse
Minder tijd kwijt aan ophalen, ordenen en voorbereiden van data.

Effectiever gebruik van expertise
Specialisten kunnen zich eerder richten op interpretatie en oorzaak.

Minder kans op vervolgschade
Afwijkend gedrag en samenhang tussen signalen worden sneller zichtbaar.

Kennis blijft beschikbaar
Data, analyses en inzichten vormen een herbruikbare kennisbasis.

Elk uur dat niet meer aan onnodige datavoorbereiding wordt besteed, is winst.

Van één brug naar een herhaalbare DGAM-aanpak

Samenwerking

- WNZ, PPO en Aannemer
- Objectkennis + data-expertise
- Directe samenwerking met ontwikkelaar

Nieuwe werkwijze

- Dashboard als startpunt bij storingen
- Samen kijken naar dezelfde informatie
- Van verzamelen naar interpreteren

Opschaling

- Herbruikbaar door 3B-bouwblokken
- Anomaly detection met AI
- Trends ontdekken

Ruwe SCADA-data wordt direct toepasbare kennis over de werking van de brugaandrijving.